



Sân bay của bạn có được bảo vệ trước các rủi ro về môi trường do hỏa hoạn không?

Ngày 27 tháng 3 năm 2024

Hỏa hoạn có thể khiến các nhà khai thác sân bay phải chịu chi phí dọn dẹp và tẩy uế môi trường không được bảo hiểm chung chi trả, có thể lên tới hàng triệu USD, nổi bật là vụ cháy bãi đậu xe gần đây tại một sân bay ở Anh.

Nước được sử dụng để chữa các vụ cháy lớn có thể bị ô nhiễm bởi các chất gây bẩn và xâm nhập vào lớp đất bên dưới, các dòng sông xung quanh cũng như nước ngầm.

Trong trường hợp này, vụ cháy đã gây thiệt hại nặng nề cho một bãi đậu xe sân bay mà ở đó có 1.500 phương tiện đang đậu. Nước chữa cháy từ đám cháy trộn lẫn với các loại hóa chất, bao gồm nhiên liệu, dầu và các kim loại nặng độc hại được sử dụng trong pin xe điện, như lithium, coban, niken và mangan.

Bất chấp những nỗ lực bơm nước chữa cháy vào bể chứa, phần lớn nước vẫn chảy vào hệ thống thoát nước của địa phương, thấm qua các đường ống lớn, không có lớp mặt, vào tầng nước ngầm địa phương, thường được sử dụng làm nước uống. Mưa lớn khiến cho tình hình càng trở nên trầm trọng hơn trong những ngày tiếp theo.

Bãi đậu xe có thể không phải là nguồn gây ô nhiễm rõ ràng tại các sân bay, nhưng trường hợp này chứng minh rằng sự cố môi trường có thể đến từ nơi bạn ít ngờ đến nhất.

Chi phí dọn dẹp, tẩy uế và khắc phục sân bay cao

Hậu quả là tác hại môi trường nghiêm trọng đã khiến cơ quan quản lý phải ban hành lệnh dọn dẹp và tẩy uế. Sân bay đã được yêu cầu ngừng mọi hoạt động xả nước tiếp theo cho đến khi nước đạt tiêu chuẩn uống được, đòi hỏi phải lắp đặt hệ thống lọc đất tiền.

Các cuộc điều tra hiện đang được tiến hành để tìm hiểu xem nước uống có bị ô nhiễm ở các khu vực khác của địa điểm này hay không. Nếu có, có thể cần có cơ sở hạ tầng mới để cung cấp nguồn nước thay thế.

Tổng chi phí ước tính lên tới 5 triệu USD, bao gồm 500.000 USD cho công tác giảm thiểu thiệt hại để bơm nước bị ô nhiễm ra. Chi phí có thể leo thang hơn nữa nếu cần các công trình kỹ thuật dân dụng.

Rủi ro ô nhiễm do hỏa hoạn không được bảo hiểm chung chi trả

Không có thiệt hại về môi trường hoặc chi phí dọn dẹp và tẩy uế nào được bảo hiểm bởi trách nhiệm chung hoặc bảo hiểm tài sản. Trách nhiệm chung chỉ được kích hoạt khi gây thiệt hại cho bên thứ ba.

Nhưng do tất cả nước chảy tràn đều nằm trong chu vi của sân bay nên không có thiệt hại của bên thứ ba. Bảo hiểm tài sản bảo hiểm cho những thiệt hại vật chất đối với bãi đỗ xe nhưng không bảo hiểm cho hậu quả về môi trường.

Các sân bay không thể xem hỏa hoạn là một trong những nguy cơ ô nhiễm chính. Tuy nhiên, nước chữa cháy bị ô nhiễm có thể chảy vào sông và nước ngầm, gây ra những rủi ro nghiêm trọng cho sức khỏe con người, động vật hoang dã và đời sống thực vật.

Quy mô của các sân bay có nghĩa là thiệt hại có thể chỉ giới hạn trong phạm vi sân đỗ, do đó trách nhiệm pháp lý chung không được bảo hiểm.

Điều này có thể khiến các nhà khai thác sân bay phải đối mặt với nguy hiểm nghiêm trọng. May mắn thay, trong trường hợp này, sân bay có hợp đồng bảo hiểm trách nhiệm do ô nhiễm môi trường (Environmental Impairment Liability, EIL) độc lập, bảo hiểm cả chi phí dọn dẹp và tẩy uế của bên thứ nhất và chi phí giảm thiểu tổn thất để làm chệch hướng nước chứa cháy.

Bọt chữa cháy là một mối lo ngại bổ sung

Một nguy cơ ô nhiễm liên quan đến hỏa hoạn khác đến từ bọt chữa cháy. Hầu hết các loại bọt dùng để chữa cháy liên quan đến dầu và chất lỏng dễ cháy đều chứa PFAS, một loại hóa chất gây nguy hiểm cho môi trường và sức khỏe con người.

Chúng được sử dụng thường xuyên trong các bài tập huấn luyện trực tiếp tại sân bay. Còn được gọi là “hóa chất vĩnh cửu”, chúng di chuyển nhanh chóng một khi ở trong nước ngầm và rất khó khắc phục hậu quả.

Trong một sự cố gần đây, một lượng lớn bọt đã tràn ra từ kho lưu trữ tại một sân bay ở Hoa Kỳ, dẫn đến phải tiến hành dọn dẹp và tẩy uế trên diện rộng.

Hầu hết các hợp đồng bảo hiểm truyền thống hiện nay đều có các điều khoản loại trừ chung PFAS, nhưng vẫn có thể được bảo hiểm trong một số trường hợp theo hợp đồng bảo hiểm EIL.

Các rủi ro ô nhiễm khác từ sân bay

Các sân bay cũng phải đối mặt với một loạt rủi ro ô nhiễm dần dần nằm ngoài phạm vi bảo hiểm bất ngờ và ngẫu nhiên được cung cấp bởi hầu hết các hợp đồng bảo hiểm chung, bao gồm:

- **Kho chứa nhiên liệu:** Các bồn chứa, hầm chứa và đường ống dùng để chứa nhiên liệu hàng không thường có độ tuổi hàng chục năm và có nguy cơ rò rỉ hoặc thấm vào đất, nguồn nước theo thời gian.
- **Chất lỏng làm tan băng:** Một lượng lớn chất lỏng làm tan băng được sử dụng cho máy bay và phương tiện sân bay vào mùa đông, có chứa các hóa chất có thể hủy hoại môi trường.
- **Bãi chôn lấp trong quá khứ:** Trước đây, chất thải từ máy bay và nhà ga thường được đưa đến các bãi chôn lấp trong phạm vi sân bay. Phần lớn số chất thải này vẫn bị chôn lấp, chứa chất độc có thể thấm vào vùng đất xung quanh.

Cách giảm thiểu thiệt hại của rủi ro ô nhiễm do hỏa hoạn ở sân bay

Các sân bay phải đảm bảo rằng hỏa hoạn được coi là một rủi ro về môi trường chứ không chỉ là rủi ro về tài sản. Vấn đề này cần được đề cập trong kế hoạch quản lý môi trường cũng như các quy trình an toàn phòng cháy chữa cháy với các biện pháp cụ thể để giảm thiểu tác động. Các biện pháp có thể bao gồm:

- **Lắp đặt hệ thống xử lý nước thải** để giảm hàm lượng độc hại trong nước chảy tràn trước khi thải ra môi trường
- **Tìm hiểu các giải pháp thay thế cho bọt chữa cháy** có chứa PFAS và tìm cách quản lý bọt chữa cháy để ngăn bọt này thoát ra môi trường



- **Kiểm tra cơ sở vật chất của sân bay** để đánh giá nguy cơ hỏa hoạn tiềm ẩn, mức độ tác động của chúng đến môi trường và cách giảm thiểu thiệt hại của chúng
- **Đào tạo nâng cao nhận thức** về tác động ô nhiễm tiềm ẩn của hỏa hoạn và cách phòng ngừa
- **Cuộc diễn tập khẩn cấp** với cơ quan cứu hỏa địa phương bao gồm các biện pháp ngăn chặn ô nhiễm
- **Hệ thống phòng cháy chữa cháy** chẳng hạn như vật liệu xây dựng chống cháy và hệ thống phun nước tự động khi cần thiết
- **Quy trình tiếp nhiên liệu nghiêm ngặt** để giảm thiểu nguy cơ tràn và rò rỉ nhiên liệu mà có thể làm tăng nguy cơ hỏa hoạn và ô nhiễm

Bảo hiểm trách nhiệm do ô nhiễm môi trường có thể giúp ích như thế nào

Bảo hiểm trách nhiệm do ô nhiễm môi trường (Environmental Impairment Liability, EIL) bảo hiểm các chi phí dọn dẹp và tẩy uế cũng như khắc phục cho bên thứ nhất bất kể có thiệt hại nào đối với bên thứ ba hoặc tài sản của họ. Bao gồm trường hợp ô nhiễm do ô nhiễm diễn ra từ từ và mang tính lịch sử, chứ không chỉ là những sự cố bất ngờ và ngẫu nhiên.

EIL cũng chi trả các chi phí:

- Chi phí dọn dẹp và tẩy uế theo luật định nếu cơ quan quản lý yêu cầu bạn dọn dẹp và tẩy uế địa điểm
- Hỗ trợ quản lý khủng hoảng để quản lý phản ứng của phương tiện truyền thông sau sự cố
- Giá đoạn kinh doanh bao gồm việc mất lợi nhuận nếu doanh nghiệp phải đóng cửa
- Chi phí bào chữa pháp lý nếu khiếu nại được đưa ra tòa
- Trách nhiệm nhà quản lý (Directors & Officers, D&O) cho các vi phạm về môi trường
- Phục hồi đa dạng sinh học
- Giảm thiểu tổn thất để ngăn ngừa thiệt hại thêm khi xảy ra sự cố

Kết luận

Hỏa hoạn ở sân bay là một nguy cơ ô nhiễm vì nước chứa cháy bị ô nhiễm và hóa chất PFAS trong bọt chữa cháy có thể chảy tràn vào đất và nguồn nước. Điều này cộng hưởng vào các nguy cơ ô nhiễm dần dần do rò rỉ nhiên liệu, chất lỏng làm tan băng và chất thải chôn lấp.

Bảo hiểm trách nhiệm do ô nhiễm môi trường có thể cung cấp sự bảo vệ chống lại tình trạng ô nhiễm bất ngờ, ngẫu nhiên và dần dần, bao gồm cả chi phí dọn dẹp và tẩy uế của bên thứ nhất không được bảo hiểm chung chi trả.

Để tìm hiểu thêm về nguy cơ ô nhiễm do hỏa hoạn ở sân bay, cách giảm thiểu rủi ro và các giải pháp Bảo hiểm trách nhiệm do ô nhiễm môi trường của WTW, xin hãy liên hệ chúng tôi.

Disclaimer

WTW offers insurance-related services through its appropriately licensed and authorised companies in each country in which WTW operates. For further authorisation and regulatory details about our WTW legal entities, operating in your country, please refer to our WTW website — <https://www.wtwco.com/en-gb/notices/global-regulatory-disclosures>

It is a regulatory requirement for us to consider our local licensing requirements.

The information given in this publication is believed to be accurate at the date of publication shown at the top of this document. This information may have subsequently changed or have been superseded and should not be relied upon to be accurate or suitable after this date.

This publication offers a general overview of its subject matter. It does not necessarily address every aspect of its subject or every product available in the market and we disclaim all liability to the fullest extent permitted by law. It is not intended to be, and should not be, used to replace specific advice relating to individual situations and we do not offer, and this should not be seen as, legal, accounting or tax advice. If you intend to take any action or make any decision on the basis of the content of this publication you should first seek specific advice from an appropriate professional. Some of the information in this publication may be compiled from third party sources we consider to be reliable, however we do not guarantee and are not responsible for the accuracy of such. The views expressed are not necessarily those of Willis Towers Watson. Copyright Willis Towers Watson 2024. All rights reserved.

About WTW

At WTW (NASDAQ: WTW), we provide data-driven, insight-led solutions in the areas of people, risk and capital. Leveraging the global view and local expertise of our colleagues serving 140 countries and markets, we help you sharpen your strategy, enhance organizational resilience, motivate your workforce and maximize performance. Working shoulder to shoulder with you, we uncover opportunities for sustainable success — and provide perspective that moves you. Learn more at [wtwco.com](https://www.wtwco.com).



[wtwco.com/social-media](https://www.wtwco.com/social-media)

Copyright © 2024 WTW. All rights reserved.
WTW-10143

[wtwco.com](https://www.wtwco.com)

